

Memo

0098-AZK-59252/0098408471

Aan:	De raad van Weststellingwerf
Van:	College van B&W
Team:	Beleid
Datum:	8 april 2022
Onderwerp:	Vervolg herinrichting Lycklamaweg
Bijlage memo:	
N.a.v. toezegging raad d.d.:	

Met ons memo van 2 november 2021 hebben we u laten weten dat we gaan onderzoeken of er een alternatief plan voor de Lycklamaweg kan worden opgesteld dat resulteert in het gewenste verkeerskundige effect (verkeersluwer en veiliger) en waarvoor voldoende draagvlak gevonden kan worden. Om dit goed in beeld te kunnen brengen hebben we in november 2021 op vijf verschillende locaties in Wolvega aanvullende verkeerstellingen laten uitvoeren.

Actueel beleidskader verkeer nodig

De resultaten van de verkeerstellingen hebben we geanalyseerd. De cijfers (zie bijlage 1) maken inzichtelijk dat de hoeveelheid verkeer dat de spoorwegovergang Lycklamaweg kruist aanzienlijk hoger is dan de tellingen van december 2020 aangaven.

De resultaten van de tellingen hebben geleid tot het inzicht dat de voorgenomen keuze voor een herinrichting, in overeenstemming met het vorig jaar opgestelde ontwerp inrichtingsplan, niet zal leiden tot de gewenste verkeersluwe Lycklamaweg. De cijfers (zie bijlage 1) maken inzichtelijk dat de hoeveelheid verkeer dat de spoorwegovergang Lycklamaweg kruist aanzienlijk hoger is dan de tellingen van december 2020 aangaven.

Een heroverweging van de uitgangspunten is nodig. Het inzicht dat de doelstelling van een verkeersluwe Lycklamaweg binnen de huidige verkeersstructuur en het huidige verkeersbeleid in Wolvega niet haalbaar is, maakt het noodzakelijk om het vervolg van de herinrichting van de Lycklamaweg in breder perspectief te gaan bekijken. Het college heeft besloten nu eerst een beleidsplan verkeer op te stellen. In de opdracht om te komen tot dit verkeersplan moet duidelijk worden op welke wijze wij het project van de Lycklamaweg vervolgen. Het budget wat we tot nu toe in de investeringsagenda hebben geormerkt blijft gereserveerd voor de Lycklamaweg.

Ad hoc maatregelen.

De leden van de klankbordgroep Lycklamaweg zijn op 10 november 2021 bijgepraat over de actuele stand van zaken. Tijdens dit overleg is door de klankbordgroep de wens geuit om op korte termijn in ieder geval een aantal maatregelen te treffen zoals het instellen van een maximumsnelheid van 30 km en het aanleggen van één of meerdere zebapaden. De haalbaarheid van deze maatregelen is onderzocht.

B&W heeft geconstateerd dat dergelijke oplossingen wellicht mogelijk zijn, maar dan wel in een geactualiseerd verkeersbeleid.

De Lycklamaweg is op dit moment in onvoldoende mate ingericht om te voldoen aan de voorwaarden van een (goed ingerichte) 30 km/uur weg. De politie zal dan ook negatief adviseren over het instellen van een 30 km/uur 'regime' zonder een dergelijke inrichting of beleidskader en heeft al aangegeven niet te gaan handhaven op snelheidsovertredingen.

Communicatie

De leden van de klankbordgroep zijn van ons besluit op de hoogte gebracht tijdens een fysieke bijeenkomst. De aanwonenden van de Lycklamaweg worden per brief geïnformeerd. Ook zullen we een persbericht hierover verspreiden.

Bijlage 1 Samenvatting verkeerstellingen 2020 en 2021

Etmaalintensiteit

in aantal motorvoertuigen (afgerond op 100)



gemeente
Weststellingwerf

Legenda

November 2021

December 2020

