
Van: Verkeer Weststellingwerf <verkeer@weststellingwerf.nl>
Verzonden: donderdag 5 juni 2025 15:10
Aan:
Onderwerp: RE: Onveilige verkeerssituatie aan de Grindweg te Wolvega

Geachte heer

Namens het college van B&W stuur ik u hierbij de reactie op uw brief van 28 maart 2025 en uw mail van 12 mei 2025.

Allereerst onze excuses voor deze late reactie. Als gevolg van diverse oorzaken duurt de behandeling van vragen op het gebied van verkeer veel langer dan normaal. Zodra we onze ambtelijke capaciteit weer op orde hebben kunnen we de afhandelingstermijn weer naar de gebruikelijke duur terugbrengen.

Ten aanzien van de inhoud van uw brief het volgende. U heeft gelijk als u stelt dat de Grindweg geen ontsluitingsweg zou moeten zijn. In het in april van dit jaar door de gemeenteraad vastgestelde Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP) is de Grindweg (deel tussen kruising Oppers/Keiweg en kruising met Hoofdstraat West) gedefinieerd als een Erftoegangsweg 30 km/uur (ETW 30). Ook is in het GVVP gesteld dat binnen de gehele bebouwde kom een snelheidsregime van 30 km/uur gaat gelden (uitgezonderd Om den Noort en een deel van de Heerenveenseweg). In een op te stellen uitvoeringsprogramma worden maatregelen opgenomen voor het oplossen van verkeerskundige knelpunten. Ook zal worden aangegeven wat er nodig is om de nieuwe snelheidsregimes in te voeren en op welke termijn dit zou kunnen. Omdat het om erg veel maatregelen gaat is het aan de raad om een besluit te nemen over te stellen prioriteiten (niet alles kan in één keer) en het daarvoor vrij te maken budget. Het uitvoeringsprogramma wordt dit najaar ter besluitvorming aan de gemeenteraad voorgelegd. Zodra dit is vastgesteld zullen we u hierover informeren.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker ruimtelijke ontwikkeling

Gemeentehuis
Griffioenpark 1, 8471 KR Wolvega

I www.weststellingwerf.nl
E verkeer@weststellingwerf.nl

Postadres
Postbus 60, 8470 AB Wolvega

Algemeen nummer
14 0561



[Proclaimer](#)

Aanwezig: ma, di, wo, do, vr (alleen de even weken)
Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen.

Van: >
Verzonden: maandag 12 mei 2025 09:01
Aan: Info Weststellingwerf <info@weststellingwerf.nl> **CC:** Griffie Weststellingwerf <griffie@weststellingwerf.nl>;
Onderwerp: RE: Onveilige verkeerssituatie aan de Grindweg te Wolvega

U ontvangt niet vaak e-mail van [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Van de gemeente Weststellingwerf

Aan de Gemeenteraadsleden van de gemeente Weststellingwerf

Geacht College, geachte raadsleden,

Op 28 maart jongstleden stuurden wij u een brief over de verkeerssituatie aan de Grindweg. Het was een noodkreet, geuit in enigszins emotionele bewoording, dat geven we toe, daar schamen we ons niet voor. Gelukkig kregen we vrij direct een antwoord van uw griffie, dat de brief ontvangen was en voorgelegd zou worden aan de raad en aan het college.

De brief zou als ingekomen stuk worden geagendeerd voor de raadsvergadering van 7 april 2025 en daarbij de toevoeging krijgen dat de brief in handen gesteld kon worden van het college voor een reactie.

Om te weten te komen of er in de betreffende raadsvergadering iets over onze brief en over de verkeerssituatie van de Grindweg is gezegd, heb ik de opnamen van de raadsvergadering terug gekeken op internet. Bij de ingekomen stukken werd inderdaad bevestigd dat het college een reactie zal geven op onze brief. Dat is fijn, we keken er naar uit.

Maar het is nu meer dan een maand later en een reactie van het college hebben wij nog niet mogen ontvangen. Het is wellicht geen eenvoudige kwestie om inhoudelijk op te reageren, of er zijn belangrijker kwesties dan dit om u als college over te buigen, maar een kort bericht als: 'we hebben uw brief ontvangen, we nemen uw opmerkingen serieus, we onderzoeken uw ervaringen en komen er nader op terug' hoeft toch geen maand te duren en toont in ieder geval uw betrokkenheid bij uw burgers.

We brengen het nog maar even onder uw aandacht, wij ervaren dagelijks de urgentie. De Grindweg tussen Hoofdweg West en Oppers/Keiweg is niet geschikt als gemeentelijke ontsluitingsweg. In het verleden was het misschien nog een voor de hand liggende route om het centrum van het dorp, maar naar de huidige maatstaven en veiligheidsnormen en met de hedendaagse verkeersintensiteit en grootte van verschillende voertuigen, en met, helaas, ook de toenemende zelfingenomenheid van de weggebruikers, is dit stuk weg een knelpunt geworden. Met de geringe afstand tussen de tegenover elkaar liggende bebouwing, de vele overwegend smalle percelen en het hoge aantal geparkeerde auto's is dit stuk Grindweg alleen geschikt als een erftoegangsweg.

In de korte periode dat er werkzaamheden plaatsvonden op de kruisingen van de Grindweg met de Houtstraat en de Chroomstraat hebben we gemerkt dat er wat minder verkeer door de straat kwam, maar die relatieve rust is inmiddels weer voorbij, tussen 6 en 7 uur 's morgens nemen vele auto's en busjes de kortste weg naar het werk elders, liefst zo hard mogelijk rijdend, dagelijks rijden grote vrachtwagens af en aan over de Grindweg om de AH, de Aldi, de Action, ja zelfs de Lidl, de horeca en wie dan ook nog meer, tot laat in de avond te bevoorraden, er rijden landbouwvoertuigen, vrachtwagens met zand, met oud en nieuw staal, met bouw materiaal, er rijden vele besteldiensten op spoedsnelheid heen en weer, er rijden colonnes met bussen voor een of ander evenement, er wordt zelfs regelmatig les gegeven hoe je met een truck of een immens groot landbouwvoertuig deze smalle weg zo vlot mogelijk kan passeren. Daar tussendoor rijden dan nog vele personenauto's, waarvan de meesten vinden dat als je hier 50 km/u mag rijden, je dat ook gewoon moet doen.

Hoe snel het verkeer zich aanpast aan veranderingen in hun beoogde, gewende, favoriete of meest economische route hebben we gemerkt toen er verkeersremmende maatregelen op de Lycklamaweg zijn aangebracht en er een toename merkbaar was van het zware verkeer via de Grindweg naar de N351. We houden ons hart vast wat de gevolgen zullen zijn als gestart wordt met herinrichting van de Lycklamaweg en de aanpak van knelpunten zoals het parkeren bij de Lidl en Poiesz en de drukte op het traject Spoorlaan-Geraniumweg!

We hebben wel eens gedacht om op een bankje in de voortuin te gaan zitten, vroeg in de ochtend, en dan de hele dag het verkeer voor u te filmen dat langs rijdt. Het zal ook u verbazen en schrik aanjagen.

Het zou voor de leefbaarheid en veiligheid, maar ook voor de duidelijkheid een grote verbetering zijn wanneer er in héél de bebouwde kom van Wol Vega een snelheidslimiet van 30km/u ingesteld wordt (en er een tijd mag komen dat onze medemensen het fatsoen hebben of bijgebracht kan worden om zich hier aan te houden), maar voor dit stuk van de Grindweg is dat in ieder geval een noodzaak, evenals een verbod voor vrachtverkeer dat niet direct op de aanliggende percelen een bestemming heeft. Het zijn maatregelen die snel te nemen zijn, weinig druk op de gemeentelijke begroting leggen en in feite ook niet veel invloed hebben op de bereikbaarheid van Wol Vega. Er ligt immers een prima route van en naar het dorpscentrum via de Oranje Nassaulaan, de Julianaweg, de Hoofdstraat West en dan verder op de Peter Stuyvestantweg en Om den Noort.

Er is alleen een beetje bereidwilligheid nodig, bij u en bij de weggebruikers.

We hopen dat u daar een goed aanzet en een goed voorbeeld in geeft.

We zien uw reactie dan ook met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Van:

Verzonden: donderdag 27 maart 2025 15:31

Aan: Info Weststellingwerf; bw@weststellingwerf.nl; raad@weststellingwerf.nl

Onderwerp: Grindweg Wolvega

Categorieën:

U ontvangt niet vaak e-mail van [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Aan het Collega van Burgemeester en Wethouders
Van de gemeente Weststellingwerf

Aan de Gemeenteraadsleden van de gemeente Weststellingwerf

Geacht College, geachte raadsleden,

Elke ochtend vanaf half zeven kunnen we het weer meemaken aan de Grindweg in Wolvega: de weg verderop bij de industriegebouwen is weer open.

Veel te veel verkeer, veel te zwaar verkeer, veel te hard rijdend, veel te veel lawaai makend.

We moeten onze koffiekopjes weer wat minder vol doen, anders trilt het over de rand.

Als we het geluk hebben nog in bed te liggen, dan worden we er vanzelf wel uitgerost door het verkeer.

We moeten onze jonge kinderen weer stevig aan de hand houden en helpen bij het oversteken.

We moeten weer vrezen voor onze huisdieren, die onverwacht de weg op lopen.

De huizen staan weer te trillen op de zandplaat die ze met elkaar en met de weg delen.

Het verkeerslawaai weerkaatst weer als in een steegje, de huizen staan vrijwel nergens zo dicht bij het verkeer als hier.

We waren het een beetje ontwend, die gevaarlijke, ongezonde en onnodige verkeerssituatie, die in het ontwerpverkeersplan van de gemeente Weststellingwerf ook als onwenselijk is aangeduid: de Grindweg tussen Hoofdstraat-west en Keiweg/Oppers is een woonerf-situatie waar doorgaand verkeer niet gepast is.

Daar zijn wij het aan de Grindweg helemaal mee eens!

Wanneer komt de knip aan beide zijden?

Dat hoeft niet zo lang te duren, tijdelijk en op korte termijn kunnen er al drempels aangebracht worden als op de Lycklamaweg, effectief en irritant, zodat het verkeer liever de daarvoor bedoelde doorgaande wegen kiest.

Wij weten zeker dat we spreken namens vele medebewoners van de Grindweg en aanliggende straten als we u op dit punt tot actie en besluitvaardigheid oproepen!

Met vriendelijke groet,